

PADANG, den 26^{de} J u l i 1938

No. BL 31/0594/4

ONDERWERP: Windwaarnemingen vliegveld Ophir.-

Bijlagen:

3 staten + 1 grafiek

BL 31/0594/4
2/8-38

Met verwijzing naar Uw schrijven van 1 Februari 1937 No. B.L.1/4/14, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierbij aan te bieden de resultaten in staatvorm van de windwaarnemingen die gedurende het 2e kwartaal van het jaar 1938 op het toekomstig vliegveld Ophir zijn verricht, benevens de windroos, bijgewerkt tot en met ultimo Juni 1938.

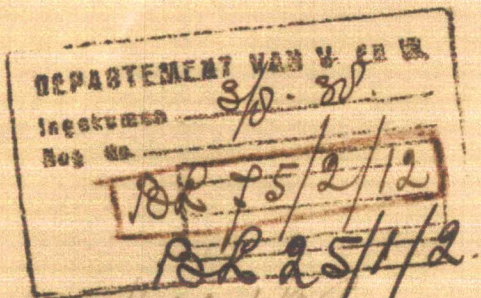
Overeenkomstig de opdracht vervat in Uw schrijven van 27 Juni 1938 No. B.L.27/1/2, zijn de waarnemingen thans gestaakt.-

Ns. het Hoofd van den Groepsgemeenschapswaterstaatsdienst:
De Ingenieur,

A a n

den Directeur van Verkeer en Waterstaat
te

B a n d o e n g .



B.A. 821

HOOFDKANTOOR VAN DEN MIJNBOW
BANDOENG.

518
AKN

TELEGRAM-ADRES: HMB.

het Hoofd van de Onderafdeeling
Landsgebouwen van het Departement
van Verkeer en Waterstaat
te
Bandoeng.-

R. G. ...

ans
23/7-37

No. 4276 DATUM 22-7-1937 BIJLAGEN: 2 teekeningen.

ONDERWERP: Vliegveld Ophir (Sumatra's Westkust).

418
Onderafdeeling L.C.
in dank te
heft brengen.
9.8.37. 10e 11m
23/7

De hoofd van de
afdeling
W. G. ...
26/8

Onder terugaanbieding der bij schrijven van 24 Juni 1937 ter inzage verstrekte teekeningen van het aan te leggen vliegveld "Ophir" nabij Kapar (Sumatra's Westkust) heb ik de eer UWEG. hierby het resultaat mede te deelen van het onderzoek der betreffende grondmonsters.

Er werden 27 grondboringen verricht tot een diepte variërend tusschen -.90 m en 2.60 m. en daarbij is gebleken, dat onder een 15 tot 40 , gemiddeld 26 cm dikke laag zwarte, sterk humushoudende zandige akkeraarde met plantenwortels, gele tot roodachtige zandige tufklei en geel, min of meer kleihoudend tufzand volgen, soms met wat fijn grind vermengd. Het zandig karakter van den bodem waarborgt een voldoende draineerend vermogen en een behoorlijke draagkracht. Voor de aanleg van een vliegveld is dit terrein dan ook zeker geschikt te achten.-

Het Hoofd van den Dienst van den Mijnbouw,
Namens dezen:

Het Hoofd der Afdeeling Geologisch-Technische
Onderzoekingen,

DEPARTEMENT VAN V. & W.
Ingekomen *23/7-37*
Reg. nr. *108-10/11*
15/7-37

M. M. ...



As.

GEWESTELIJK WATERSTAATSDIENST
RESIDENTIE SUMATRA'S WESTKUST

PADANG, den 10^{de} Augustus 1937

8

No. *B.L. 1/0674/4*

ONDERWERP: Windwaarnemingen vliegveld Ophir.

Bijlagen: 3 staten
1 grafiek.

=====

B.L. 1/0674/4

*Resident Sumatra's Westkust
27/8/37*

Met verwijzing naar Uw schrijven van 1 Februari j.l. No.B.L.1/4/14, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierbij aan te bieden de resultaten in staatvorm, van de windwaarnemingen die gedurende het 1e kwartaal van dit jaar op het toekomstige vliegveld Ophir zijn verricht .

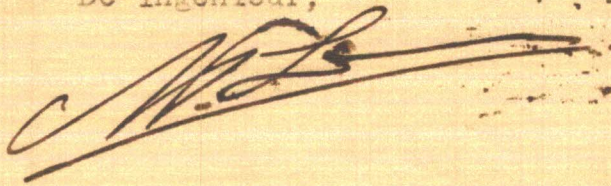
Voor het algemeen overzicht is hieraan toegevoegd een grafiek, (windroos) aangevende de richting en de frequentie der heerschende winden in de periode Augustus 1936 t/m Maart 1937.-

Ns.den Resident van Sumatra's Westkust.

De Ingenieur, Eerstaanwezend
Waterstaatsambtenaar,

Op last:

De Ingenieur,



INGESTOMEN *16/8-37*
REG. NO. *B.L. 1/49/18*

Aan
den Directeur van Verkeer en Waterstaat
te
BANDOENG.
=====

