

Hoeveelheid	OMSCHRIJVING	Gereed geld voor arbeidsloon en plaatselijk in te koopen materialen	Geldswaarde der Materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	<u>VERZAMELSTAAT A.</u> <u>Aanleg vliegveld.</u>			
I.	Onteigening en schadeloosstelling	f 500,-		f 500,-
II.	Schoonmaken van het terrein	" 11415,-		" 11415,-
III.	Grondverzet	" 4565,-		" 4565,-
IV.	Walswerk	" 760,-		" 760,-
V.	Afrastering en merkteekens	" 1370,-		" 1370,-
VI.	Algemeene kosten	" 2200,-		" 2200,-
	Totaal	f 20810,-		f 20810,-



Hoeveelheid	OMSCHRIJVING	Gereed geld voor arbeidsloon en plaatselijk in te kopen materialen	Geldswaarde der Materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	<u>B. Aanleg toegangsweg.-</u>			
	Vanaf den bestaanden S.S.-weg van Taloe naar Sasak zal een toegangsweg naar het vliegveld worden aangelegd ter lengte van 1700 m. Aanleg breedte 6 m tusschen de weggoten. Lichte verharding ter breedte van 3 m bestaande uit een laag licht in te walsen grind dik 15 cm.			
	<u>I. Schoonmaak terrein.</u>			
	Te rekenen op schoonmaak van een strook alang2-terrein ter breedte van 3 m.			
	Gloobaal te rekenen	f 100,-		f 100,-
	Totaal	f 100,-		f 100,-
	<u>II. Grondverzet.</u>			
	Voor het egaliseeren van het wegtracee te rekenen globaal f0,25 per m ²	f 425,-		f 425,-
	Voor het maken van de wegsloten globaal á f0,10/m ²	" 340,-		" 340,-
	Totaal	f 765,-		f 765,-



Hoeveelheid	OMSCHRIJVING	Gereed geld voor arbeidsloonen en plaatselijk in te koop materialen	Geldswaarde der Materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	<u>III. Verharding.</u>			
	Voor het aanbrengen van 10 cm dikke zandlaag over een breedte van 4 m voor grondverschraling i.v.m. de verharding, is noodig 630 m ³ zand, á f 1,- per m ³ geeft	f 630,-		f 630,-
	Voor het opbrengen van een 3,-m breede, 0,15 m dikke grind verharding over een lengte van 1700 m is noodig rond 300 m ³ grind á f 1,50 per m ³ , geeft	" 1200,-		" 1200,-
	Voor het uitspreiden van 300 m ³ grind te rekenen á f 0,15 per m ³ geeft	" 120,-		" 120,-
	Voor het lichtwalsen van de verharding te rekenen á f 3,- per 100,- m ²			
	Geeft voor 5100 m ² rond	" 150,-		" 150,-
	Aan zand voor het walsen te rekenen 200 m ³ zand á f 1,-	" 200,-		" 200,-
	Totaal	f 2350,-		f 2350,-
	<u>IV. Algemeene kosten.-</u>			
	Voor het maken van een betonbuis-duiker ø 60 cm globaal te rekenen	f 150,-		f 150,-
	Gereedschappen	" 100,-		" 100,-
	Totaal	f 250,-		f 250,-



Hoeveelheid	OMSCHRIJVING	Gereed geld voor arbeidsloon en plaatselijk in te koopen materialen	Geldswaarde der Materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
	<u>Verzamelstaat B.</u> <u>Aanleg toegangsweg</u>			
I.	Schoonmaken van het terrein	f 100,-		f 100,-
II.	Grondverset	" 765,-		" 765,-
III.	Verharding	" 2350,-		" 2350,-
IV.	Algemeene kosten	" 250,-		" 250,-
	Totaal	f 3465,-		f 3465,-



Hoeveelheid	OMSCHRIJVING	Gereed geld voor arbeidslonen en plaatselijk in te kopen materialen	Geldswaarde der Materialen uit 's Lands voorraad	TOTAAL
<u>RECAPITULATIE</u> .-				
A	Aanleg vliegveld	f 20810,-	f	20810,-
B	Aanleg toegangsweg	" 3465,-	"	3465,-
Totaal		f 24275,-	f	24275,-
+ 10% onvoorziene uitgaven		" 2425,-	"	2425,-
Totaal generaal		f 26700,-	f	26700,-



RECAPITULATIE.

Gereed geld voor arbeidsloon en in te koop materialen

f 26.700,-

" -,-

f 26.700,-

Geldswaarde der materialen van den lande

" -,-

Totaal generaal

f 26.700,-

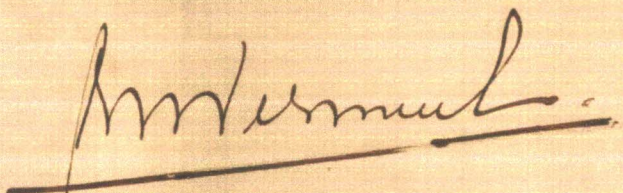
Opgemaakt te **PADANG**, den *10^{de}* November 19*36*

De Ingenieur by 's Lands Waterstaat,



Gezien:

De Ingenieur, Eerstaanwezend
Waterstaatsambtenaar ter
Sumatra's Westkust,



A N A L Y S E S T A A T

behoorende bij het ontwerp: Het aanleggen
van het Vliegveld Ophir te Kapar (onder-
afdeeling Taloe)".-

=====

Anl. A1. (1 m³ grond ontgraving)

0,75	koelie	á	f0,25	=	f 0,18
0,025	mandoer	"	"0,45	=	" 0,01
					<u>f 0,19</u>

Anl. A 8 (1 m³ grond 150 m' vervoeren
met decauville materiaal)

$$K = \frac{5a + 1}{17280} (150 + 360)$$
$$= \frac{5 \times 0,25 + 1}{17280} (150 + 360) = f0,066$$

Anl. A 16 (1 m³ opgehoogde grond ge-
lijmken, scherven, aanstampen
enz.)

0,25	koelie	á	f0,25	=	f 0,062
0,01	mandoer	"	"0,45	=	" 0,005
					<u>f 0,07</u>

Walsanalyse.-

1	walsdrijver	á	f30,-p.m.	=	f 30,-
1	stoker	"	"12,- "	=	" 12,-
1	waker	"	"10,50 "	=	" 10,50
140	koelies	"	" 0,25 p.d.	=	" 35,-
35 m ³	brandhout	"	"1,50 p/m ³	=	" 52,50
	smeermiddelen	"	"20,- p.m.	=	" 20,-
	reparatiekosten	"	"30,- "	=	" 30,-
					<u>f190,-</u>

Grondve Betre

No. der profielen	Afstand tusschen profielen	Ophooging M ²	Ingraving M ²	Gemiddelde		Inhoud Ophooging M ³	Inhoud Ingraving M ³			Toelichtingen
				Ophooging M ²	Ingraving M ²		Gewone grond	Grond met veel steenen	Rots	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	50	6,90	20,50	3,45	10,25	172,50	512,50			
2	50	8,75	-	7,82	10,25	391,-	512,50			
3	50	10,-	7,70	9,37	3,85	468,50	192,50			
4	50	29,-	23,50	19,50	15,60	975,-	780,-			
5	50	5,-	28,50	17,-	26,-	850,-	1300,-			
6	50	11,25	39,35	8,12	33,92	406,-	1696,-			
7	50	28,60	26,75	19,92	33,05	996,-	1652,50			
8	50	-	17,25	14,30	22,-	715,-	1100,-			
9	50	9,15	17,25	4,57	17,25	228,50	862,50			
10	50	15,75	1,50	12,45	9,37	622,50	468,50			
11	50	-	-	7,87	0,75	393,50	37,50			
12	50	-	-	-	-	-	-			
Transporteeren						6218,50	9114,50			



z e t s t a a t
f e n d e

De Volharding-393-'36

No. der profielen	Afstand tusschen profielen	Ophooging M ²	Ingraving M ²	Gemiddelde		Inhoud Ophooging M ³	Inhoud Ingraving M ³			Toelichtingen
				Ophooging M ²	Ingraving M ²		Gewone grond	Grond met veel steen	Rots	
						Per transport	6218,50	9114,50		
12		-	-							
	50			3,75	4,52	187,50	226,-			
13		7,50	9,05							
	50			3,75	4,52	187,50	226,-			
							6593,50	9566,50		
						± 10% voor inklinking	606,50	-		
						▲. Totaal rond	7200,-	9570,-		



GRONDVERZETSTAAT

behoorende bij het ontwerp: "Het aanleggen
van het Vliegveld Ophir te Kapar"
(Onderafdeeling Taloe)



Grondve Betre

No. der profielen	Afstand tusschen profielen	Ophooging M ²	Ingraving M ²	Gemiddelde		Inhoud Ophooging M ³	Inhoud Ingraving M ³			Toelichtingen	
				Ophooging M ²	Ingraving M ²		Gewone grond	Grond met veel steenen	Rots		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	60			7,70	5,87	462,-	352,20				
14		15,40	11,75								
	50			8,70	10,87	435,-	543,50				
15		2,-	10,-								
	50			2,-	7,-	100,-	350,-				
16		2,-	4,-								
	50			1,-	4,25	50,-	212,50				
17		-	4,50								
	50			3,70	3,75	185,-	187,50				
18		7,40	3,-								
	50			16,80	15,25	840,-	762,50				
19		26,20	27,50								
	50			41,57	32,35	2078,50	1617,50				
20		56,95	37,20								
	50			28,47	33,60	1423,50	1680,-				
21		-	30,-								
	50			6,50	16,-	325,-	800,-				
22		13,-	2,-								
	50			12,12	7,55	606,-	377,50				
23		11,25	13,10								
	50			15,02	17,80	751,-	890,-				
24		18,80	22,50								
	50			16,40	14,70	820,-	735,-				
25		14,-	6,90								
		Transporteeren					8076,0	8508,20			



